

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERODROMOMMUN - CANCUN  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

## AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	210233 87N 0865223 52W centro geométrico del aeropuerto
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	15 KM al S de Cancún
3	Elevación/temperatura de referencia:	7 M (22 FT) / 31° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	
5	Variación magnética/Cambio anual:	0° NOV 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telax:	Aeropuerto de Cancun, S. A. De C. V. Carretera Cancun - Chetumal, Km. 22 s/n Cancun, Q. Roo C. P. 77500  (998) 8487 200 (998) 8487 207
7	Tipo de tránsito permitido:	VFR / IFR
8	Observaciones:	Ninguna

## AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	No disponible
12	Observaciones:	Ninguna

## AD 2.4 -SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Instalaciones de almacenaje y despacho de mercancías ubicadas enfrente de las posiciones 29, 30 y 31 de plataforma de aviación comercial. Equipo de descarga y carga de mercancías de acuerdo al tipo de aeronave proporcionado por las empresas de RAMPA.
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de Aeropuertos y Servicios Auxiliares TURBOSINA JET A-1 15 000,000 L GASAVION 100/130 60,000 L Se cuenta con sistema de suministro por líneas subterráneas para cada posición de plataforma de aviación comercial
4	Instalaciones de descongelamiento:	No disponible
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	No disponible
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	No disponible
7	Observaciones:	Ninguna

## AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponibles en el aeropuerto y en la ciudad
3	Transporte:	Taxis, autobuses y arrendadoras de autos disponibles en el aeropuerto y en la ciudad
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de atención médica de urgencias en el aeropuerto, clínicas y Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Banco, cajeros automáticos y Casa de cambio disponibles en el aeropuerto y en la ciudad. Buzones de correo disponibles en aeropuerto y ciudad
6	Oficina de turismo:	Módulos de información turística en el aeropuerto y en la ciudad
7	Observaciones:	Ninguna

## AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	IX
2	Equipo de salvamento:	Se cuenta con 4 unidades de extinción, una cisterna, 2 vehículos de apoyo de traslado
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Equipo de levantamiento y arrastre con capacidad máxima B747
4	Observaciones:	Se cuenta con dos estaciones de servicio del CREI

## AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGÚN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	Tractor de chapeo y barredoras mecánicas
2	Prioridades de limpieza	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones	Disponible todo el año

## AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	<p>COMERCIAL</p> <p>Terminal 1 PSN 1-7 concreto / 46/R/B/X/T Terminal 2 PSN 8-22 ASPH / 71/F/A/X/T Terminal 2 PSN 23-31 concreto / 50/R/A/W/T Terminal 3 PSN 32-42 concreto / 55/R/B/X/U</p> <p>GENERAL ASPH / 80/F/A/X/T</p> <p>PERNOCTA ASPH / 67/F/A/X/T</p>
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de TWY	<p>TWY A 23 M / ASPH / 83/F/A/X/T TWY A1 23 M / ASPH / 71/F/A/X/T TWY A2 23 M / ASPH / 80/F/A/X/T TWY A3 23 M / Concreto / 46/R/B/X/T TWY A4 23 M / ASPH / 67/F/A/X/T TWY B 23 M / ASPH / 76/F/A/X/T TWY B1 40 M / ASPH / 83/F/A/X/T TWY C 23 M / Concreto / 50/R/A/W/T TWY C1 45 M / Concreto / 50/R/A/W/T TWY C2 23 M / Concreto / 55/R/B/X/U TWY D 23 M / Concreto / 50/R/A/W/T TWY D1 23 M PSN 20-21 / ASPH / 71/F/A/X/T TWY D1 23 M PSN 22-31 / Concreto / 50/R/A/W/T TWY D1 23 M PSN 32 hasta TWY F Concreto / 55/R/B/X/U TWY E 23 M / Concreto / 77/R/A/W/T TWY F 25 M / ASPH / 70/F/A/X/T TWY G 25 M / ASPH / 70/F/A/X/T TWY H 25 M / ASPH / 70/F/A/X/T TWY J 23 M / ASPH / 67/F/A/X/T</p>
3	Emplazamiento y elevación ACL:	No disponible
4	Puntos de verificación VOR/INS:	No disponible
5	Observaciones:	Ninguna

## AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicaciones de guía en las entradas a las pistas aproximaciones en las intersecciones
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes y borde de calle de rodaje Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo Luces de protección de pista
3	Barra de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones	El señalamiento horizontal es con pintura y elementos reflejantes

## AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

Identificación del obstáculo Designación	Tipo de obstáculo	Coordenadas	Elevación Altura	Señales Tipo Color	Observaciones
a	b	c	a	b	c
No disponible					

## AD 2.11 - INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Períodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	No disponible
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo, de vientos y de temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficos
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

## AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
12R	123 68	3500 x 60	ASPH / 78'F/A/X/T	210243.22 N 0865327.66 W	THR 12R: 5.99 M (19.65 FT)
30L	303 69	3500 x 60	ASPH / 78'F/A/X/T	210140.07 N 0865146.76 W	THR 30L: 5.66 M (17.56 FT)
12L	123 68	2800 x 45	ASPH / 70'F/A/X/T	210317.04 N 0865252.99 W	THR 12L: 6.75 M (22.14 FT) TDZ 12L: 6.26 M (20.53 FT)
30R	303 69	2800 x 45	ASPH / 70'F/A/X/T	210226.52 N 0865132.26 W	THR 30R: 5.50 M (18.04 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.0514 %	No disponible	No disponible	3620 x 300	No disponible	Ninguna
0.0514 %	No disponible	No disponible	3620 x 300	No disponible	Ninguna
0.0875 %	No disponible	No disponible	2920 x 300	No disponible	Ninguna
0.0875 %	No disponible	No disponible	2920 x 300	No disponible	Ninguna

## AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
12R	3500	3500	3500	3500	Ninguna
30L	3500	3500	3500	3500	
12L	2800	2800	2800	2800	Ninguna
30R	2800	2800	2800	2800	

## AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBA R	PAPI VASIS (MEHT)	LEN. LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12R	CAT-1 900 M ALS-F LH	Verde	PAPI 2 B' L/C	No disponible	No disponible	3500 M 60 M Blanca LH	Roja	No disponible	No disponible
30L	No disponible	Verde	PAPI 1 C' L/C	No disponible	No disponible	3500 M 60 M Blanca LH	Roja	No disponible	No disponible
12L	CAT-1 900 M ALS-F LH	Verde	PAPI 3 C' L/C	No disponible	No disponible	2800 M 50 M Blanca LH	Roja	No disponible	No disponible
30R	No disponible	Verde	PAP 2 B' L/C	No disponible	No disponible	2800 M 50 M Blanca LH	Roja	No disponible	No disponible

## AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	No disponible
2	Emplazamiento WDI y LGT:	Ubicados al lado izquierdo de la pista, en el sentido de la aproximación a: THR 12 R, iluminado THR 12 L, iluminado THR 30 R, iluminado THR 30 L, iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible / Conmutación inmediata
5	Observaciones:	Ninguna

## AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	No disponible
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	

7	Observaciones:	Ninguna
---	----------------	---------

**AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	Ninguna

**AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
SMC	Terrestre Cancun	121.7	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	
SMC	Terrestre Cancun	121.0	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	
TWR	Torre Cancun	118.6	H24	
TWR	Torre Cancun	115.1	H24	
DEP	Salidas Cancun	119.8	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	
ARR	Llegadas Cancun	123.2	H24	
APP	Aproximación Cancun	121.1	1600/2300 TSC 1500/2200 TVC	
FPO	Información de Vuelo Cancun	122.30	H24	
ATIS	Información Cancun	127.7	H24	
CD	Autorización Cancun	122.1	1600/2300 TSC 1500/2200 TVC	

**AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIJAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (0° 2008)	CUN	113.6	H24	210130.39 N 0865132.38 W		100W
VOR/DME (0° 2008)	NCP	114.5	H24	210218.40 N 0865119.29 W		100W
ILS/DME CAT 1 RWY 12R LOC 12R (0° 2008)	ICUN	111.1	H24	210135.30 N 0865139.14 W		ANGULO 3.0° RDH: 53 FT (16 M) AL TURA DE INTERSECCIÓN DH: 200 FT FAF: 1281 FT
GP 12R		331.7		210234.41 N 0865320.95 W		
ILS/DME CAT 1 RWY 12L LOC 12L (0° 2008)	INCP	110.7	H24	210221.08 N 0865123.57 W		ANGULO 3.0° RDH: 60 FT (18 M) AL TURA DE INTERSECCIÓN DH: 200 FT FAF: 1381 FT
GP 12L		330.2		210314.78 N 0865240.01 W		