

AD 2 1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMVR - VERACRUZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. HERIBERTO JARA

MMVR AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	190844.81 N 0961114.51 W en cruce de pistas 09/27 y 18/36
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	10 KM al SW
3	Elevación/temperatura de referencia:	27.5 M (90 FT) / 30° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E NOV 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax:	Aeropuerto de Veracruz, S. A. de C. V. Las Bajadas s/n C. P. 91698 Veracruz, Ver. (229) 93 45 372 (229) 93 49 008
7	Tipo de tránsito permitido:	Pista 18/36 VFR / IFR, Pista 09/27 VFR
8	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1200/0500 TSC, 1100/0400 TVC
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91

MMVR AD 2.4 - SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1 Aceite 100 con aditivo y 100/120 sin aditivo
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA 3 tanques de TURBOSINA JET A-1 163 000 L 1 tanque de GASAVION 100/130 80 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	En edificio terminal y ciudad
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Disponibles en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En edificio terminal
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	VI
2	Equipo de salvamento:	Disponible
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se contempla la renta de equipo de retiro de aeronaves

MMVR AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Trabajos de desyerbe (EVENTUALES) en franjas de seguridad del área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMVR AD 2.8 - DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL De PSN NR-1 a PSN NR-2 Pavimento rígido / PCN / 89/R/A/W/T De PSN NR-3 a PSN NR-8 Pavimento rígido / PCN / 50/R/A/W/T De PSN NR-9 a PSN NR-10 Pavimento flexible / PCN / 24/F/A/X/T GENERAL Pavimento flexible / PCN / 24/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A 23 M / flexible / rígido / PCN / 100/F/A/X/T 51/R/A/W/T Rodaje B 23 M / flexible / rígido / PCN / 54/F/A/X/T 50/R/A/W/T Rodaje C 23 M / flexible / rígido / PCN / 71/F/A/X/T 50/R/A/W/T Rodaje D de PSN NR-1 a NR 2 23 M / rígido / PCN / 89/R/A/W/T Rodaje D de PSN NR-3 a NR 8 23 M / rígido / PCN / 50/R/A/W/T Rodaje D de PSN NR-9 a NR 10 10.5 M / flexible / PCN / 24/F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Lineas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas Aproximaciones a los apartaderos de espera y en las intersecciones
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes Luces de borde de rodaje y borde de pista: umbral y extremo
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes Tramo de pista 09/27 entre pista 18/36 y calle de rodaje C, con luces de borde de calle de rodaje forma parte de la ruta normalizada para el rodaje de aeronaves

MMVR AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1	2	3	4	5	
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMVR AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo de vientos y de temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficos
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México D.F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMVR AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
18		2400 x 45	1700 M PCN 84/F/A/W/T 700 M PCN 64/F/B/X/T	190858 91 N 0961111 58 W	20.6 M (68 FT)
36		2400 x 45	1700 M PCN 84/F/A/W/T 700 M PCN 64/F/B/X/T	190742 34 N 0961127 46 W	27.2 M (89 FT)
09		1523 x 45	Pavimento flexible PCN 10/F/C/Y/T Entre pista 18/36 y rodaje C PCN 49/F/B/Y/T	190848 01 N 0961131 70 W	21.2 M (70 FT)
27		1523 x 45	Pavimento flexible PCN 10/F/C/Y/T Entre pista 18/36 y rodaje C PCN 49/F/B/Y/T	190838 43 N 0961040 53 W	12.8 M (42 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.277%	NIL	NIL	2520 x 300	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	1583 x 150	NIL	NIL

MMVR AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
18	2400	2400	2400	2400	NIL
36	2400	2400	2400	2400	NIL
09	1523	1523	1523	1523	NIL
27	1523	1523	1523	1523	NIL

MMVR AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NIL	Verde	PAPI 3 0" IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
36	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3 0" IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMVR AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca THR 36 iluminado 1 entre rodaje B y pista 09/27 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible Conmutación inmediata
5	Observaciones:	Tramo de pista 09/27 entre pista 18/36 y calle de rodaje C, con luces de borde de calle de rodaje. Forma parte de la ruta normalizada para el rodaje de aeronaves

MMVR AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMVR AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	ATZ Veracruz 10 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 2000 FT
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s):	Torre Veracruz Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18 500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMVR AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
TWR	Torre Veracruz	118.5 MHz	1200/0500 TSC 1100/0400 TVC	NIL
APP	Aproximación Veracruz	120.4 MHz	1200/0500 TSC 1100/0400 TVC	NIL
FRQ	Información de Vuelo Veracruz	122.35 MHz	1200/0500 TSC 1100/0400 TVC	Plan de Vuelo Grabado Tel: (229) 239 46 25 (229) 939 59 17
ATIS	Información Veracruz	127.8 MHz	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	NIL

MMVR AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
VOR-DME 5° E- NOV 2008	VER	114.0	H24	190835.64N 0961120.87W	NIL	NIL

MMVR AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

NIL

MMVR AD 2.21 – PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMVR AD 2.22 – PROCEDIMIENTOS DE VUELO

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS PARA VUELOS VFR VERACRUZ

1. Restricciones

- Queda restringido el vuelo VFR a lo arriba de la(s) altitud(es) máxima(s) establecidas para cada sector, dentro de 20 NM con centro en el VOR/DME/VER y el área extendida al aeropuerto de MMJA a 45 NM del VOR/DME/VER.
- No se permite el vuelo VFR dentro de las áreas restringidas al N (entre las radiales 345° y 015° del VOR/DME/VER) y al S (entre las radiales 165° y 195° del VOR/DME/VER).

2. Zona de tránsito de aeródromo (ATZ)

- Esta zona está reservada para aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto y solo podrá ser penetrada con autorización de la Torre de Control.
- Se establece el corredor VFR con el propósito de sobrevolar el aeropuerto e integrarse al circuito de tránsito de aterrizaje.
- Las aeronaves que crucen sobre el aeropuerto deberán hacerlo a la altitud del patrón visual y no mayor de 1500 FT.

3. Procedimientos de vuelo VFR

- Las aeronaves VFR planearán su vuelo tanto de llegada, como de salida, por las rutas VFR mostradas en la carta y respetando las altitudes especificadas para cada sector.

3.1 Sobrevuelos

- Las aeronaves VFR que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la Carta Visual, deberán circunnavegar el aeropuerto, cuando menos a 20 NM de distancia, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Control de Terminal Veracruz, respetando el área extendida al aeropuerto de MMJA.
- Las aeronaves VFR que requieran penetrar a altitudes mayores el área de 20 NM y extensión del aeropuerto de MMJA de distancia, notificarán su posición y recabarán autorización en la frecuencia de Control de Terminal Veracruz, así como contar con su equipo de radionavegación apropiado para el área.